



-----Aos oito dias do mês de Janeiro de dois mil e quinze, na vila de Alfândega da Fé, no salão nobre da Câmara Municipal, reuniu a Comissão Municipal de Trânsito, sob a presidência do senhor vice-presidente, Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares, com as presenças dos seguintes membros: Coordenador da Proteção Civil Municipal e Comandante dos Bombeiros Voluntários, Sr. **João Martins**; o representante do posto da Guarda Nacional Republicana de Alfândega da Fé, 2º sargento **Luís Manuel Marques**; Representante do GIPS, 1º sargento **Nuno Silva**; o representante do Diretor do Centro de Saúde de Alfândega da Fé, enfermeira **Maria José Salgueiro**; o representante das Estradas de Portugal, Eng.º **Alcino Amado**, o representante da AICAF – Associação Industrial e Comercial de Alfândega da Fé, Dr.º **António José Afonso**; o Presidente da Junta de Freguesia de Alfândega da Fé, **Nelson Artur Castilho**, a Técnica Superior de Geografia do Gabinete Municipal de Proteção Civil, Dr.ª **Carina Figueiredo** e o Técnico Superior da Divisão de Obras do Município de Alfândega da Fé, Eng.º **Nuno Jacinto**.-----

-----Não esteve presente, mas apresentou justificação perante esta Comissão o representante da Escola de Condução, **António Alberto Carvalho Silva**.-----

Ordem de Trabalhos:

1. Análise da sinalização rodoviária implementada na zona de intervenção “infra-estruturas para a dinamização de Alfândega da Fé – Plano de reabilitação urbana”;-----
2. Outros assuntos de interesse.-----

-----Aberta a sessão pelo senhor vice-presidente, Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares, cumprimentos os presentes e agradeceu a sua presença.-----

-----O senhor vice-presidente, Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares começou por informar os presentes que está a decorrer uma candidatura para aquisição de sinalética de informação e turística-cultural.-----

-----De seguida, e por forma a melhorar o ordenamento e fluidez do trânsito na vila de Alfândega da Fé, sugeriu que a rua Camilo de Mendonça passasse a ter um sentido único de trânsito (ascendente) e a rua S. João de Deus passasse a ter um sentido único de trânsito (descendente), a Carreira da Bola continuará com dois sentidos de trânsito (ascendente e descendente).-----

-----O representante da AICAF – Associação Industrial e Comercial de Alfândega da Fé, Dr.º António José Afonso, salientou que nestas questões do trânsito é preciso fazer “experiências” para ser possível melhorar os resultados.-----

-----O Técnico Superior da Divisão de Obras do Município de Alfândega da Fé, Eng.º Nuno Jacinto, propõe que se aguarde pela conclusão das obras de requalificação agora iniciadas na Torre do Relógio para se proceder a estas alterações. Esta sugestão foi aceite pelos membros da Comissão de Trânsito.-----

-----Seguidamente o senhor vice-presidente, Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares, questionou o representante das Estradas de Portugal, Eng.º Alcino Amado do facto de na sinalética ao longo do IC5 não aparecer o nome completo da vila “Alfândega da Fé”, mas sim “Alfândega Fé”. Interrogou-o ainda sobre o facto de a limpeza das faixas de gestão de combustível ao longo da Estrada Nacional n.º 315, no ano anterior ter sido feita em época já bastante tardia.-----

-----O representante das Estradas de Portugal, Eng.º Alcino Amado, explicou que por vezes devido à extensão das palavras é necessário fazer abreviaturas para que as placas de sinalização não fiquem demasiado grandes. Relativamente ao atraso na limpeza das faixas de gestão de combustível da Estrada Nacional n.º 315, coincidiu com o fim de um contrato e início de um novo contrato com as concessionárias e devido a estas burocracias, a limpeza das FGC ficou relativamente atrasada.-----

-----O senhor vice-presidente, Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares, mencionou o facto de no próximo quadro comunitário ser dado ênfase às ajudas para a reabilitação urbana sendo que, para o efeito o município criou e aprovou

uma Área de Reabilitação Urbana (ARU) na zona mais antiga da vila. Desta forma, podem ser criadas sinergias entre os particulares (proprietários) e o município que justifiquem uma alteração mais profunda no trânsito num futuro próximo.---

---De seguida e uma vez que se pretende criar uma cultura de segurança junto das nossas escolas, passou-se para a análise do tráfego automóvel junto à escola E.B.1, tendo ficado decidido nesta reunião da Comissão Municipal de Trânsito e após visita ao local no dia 13 de Janeiro (consultar anexo I):-----

1. Eliminar a passadeira existente em frente à escola E.B.1, uma vez que está situada num local de entrada e saída de viaturas;-----
2. Criar duas novas passadeiras para peões;-----
3. Colocar gradeamento no passeio da entrada da escola;-----
4. Dar continuidade ao passeio até à interseção com a nova passadeira a criar.-----

---Ficou definido voltar a reunir esta Comissão após conclusão, ainda em 2015, das obras de reabilitação da Torre do Relógio.-----

---Nada mais havendo a tratar, deu-se por encerrada a reunião da qual se lavrou a presente ata que vai ser assinada pelos presentes.-----

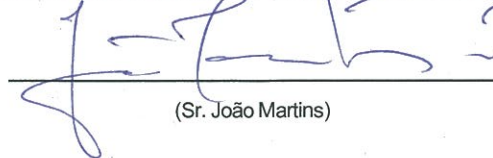
CAMF

Vice-Presidente da Câmara Municipal



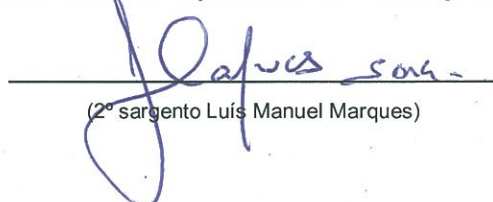
(Eng.º Eduardo Manuel Dobrões Tavares)

Coordenador da Proteção Civil Municipal e Comandante dos Bombeiros Voluntários



(Sr. João Martins)

Guarda Nacional Republicana de Alfândega da Fé



(2º sargento Luís Manuel Marques)

GIPS de Alfândega da Fé



(1º sargento Nuno Silva)

Representante do Diretor do Centro de Saúde de Alfândega da Fé



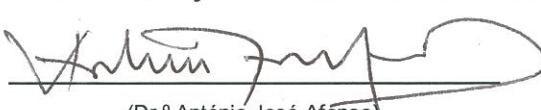
(Enfermeira Maria José Salgueiro)

Representante das Estradas de Portugal



(Eng.º Alcino Amado)

Representante da AICAF – Associação Industrial e Comercial de Alfândega da Fé



(Dr.º António José Afonso)

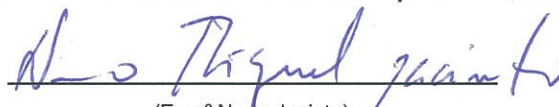
Presidente da Junta de Freguesia de Alfândega da Fé


(Sr. Nelson Artur Castilho)

Técnica Superior de Geografia do Gabinete Municipal de Proteção Civil


(Dr.ª Carina Figueiredo)

Técnico Superior da Divisão de Obras do Município de Alfândega da Fé


(Eng.º Nuno Jacinto)

ANEXO I



ky
TLL
Lust
Joa

W
LW
R
C



Colocação de gradeamento no passeio da entrada da escola

14/01/2015